

# Czy uda nam się wybudować tunel?

► Jeszcze przed Wielkanocą otwarto oferty w przetargu na budowę tunelu pod torami kolejowymi w ciągu ulic Orla – Wojska Polskiego w Ząbkach. Okazało się, że po raz kolejny przewyższają one kwotę zarezerwowaną na ten cel przez miasto. Czy i tym razem przetarg zostanie unieważniony?



Po otwarciu ofert okazało się, że ceny zaproponowane przez wykonawców wahają się mniej więcej od 35 do 43 mln zł. Najtańsza z ofert jest więc o ok. 10 mln wyższa od kwoty, którą za wykonanie inwestycji są skłonne zapłacić władze Ząbek. Co więc dalej? Na razie nie wiadomo. – Na rozpatrzenie ofert i dokładne zbadanie ich

pod względem merytorycznym mamy trzy miesiące – mówi burmistrz Robert Perkowski.

## Duża inwestycja

Budowa tunelu to największa inwestycja w Ząbkach. Zakres prac obejmuje przebudowę ciągu komunikacyjnego Orla – Wojska Polskiego na odcinku od ul. Skorupki

do ronda przy Leszyckiego. Jednak najistotniejszy jest centralny odcinek tego ciągu, w skład którego wchodzi budowa tunelu wraz z wszelkimi rozwiązaniami komunikacyjnymi zapewniającymi bezkolizyjność ruchu drogowego.

Pierwszy i drugi przetarg nie przyniosły rozstrzygnięcia ze względu na to, że kwoty zaproponowane

w ofertach były dla miasta za wysokie. Miasto podeszło więc do przetargu trochę inaczej. Budowę tunelu rozbito na trzy etapy. Pierwszy, główny etap to tunel, drugi i trzeci to przebudowa ulic w ciągu ulic Orla – Wojska Polskiego. Dwa ostatnie etapy mają być realizowane dopiero w późniejszym okresie. W ten sposób wydłużono czas realizacji całego projektu z 18 do 26 miesięcy, co miało mieć wpływ na cenę.

## Kiedy koniec z korkami?

Jeśli przetarg po raz kolejny nie zostanie rozstrzygnięty, mieszkańcy Ząbek czekają dodatkowe miesiące stania w korkach. Tunel bardzo usprawniłby ruch w tym niewralgicznym punkcie. W miejsce niebezpiecznego przejazdu kolejowego ma powstać bezkolizyjny tunel pod torami. Obecnie przejazd kolejowy stwarza mieszkańcom wiele problemów – gigantyczne korki spowodowane przez zamykający się

killkadziesiąt razy dziennie szlaban, a także niebezpieczne przejście dla pieszych. Urzędnicy są przekonani, że nowa inwestycja rozwiąże wszystkie te problemy, bo nie chodzi jedy-

## Jeśli przetarg

po raz kolejny nie zostanie rozstrzygnięty, mieszkańców Ząbek czekają dodatkowe miesiące stania w korkach.

nie o tunel, lecz także m.in. przejście dla pieszych i ścieżkę rowerową, co ucywilizuje ruch w tym miejscu.

– Prace związane z oceną złożonych ofert trwają. Każda z ofert to najczęściej średniej wielkości karton z dokumentacją. Na ocenę całości mamy trzy miesiące i nie zapowiada się, byśmy decyzję podjęli wcześniej – mówi Robert Perkowski.

Na przejeździe kolejowym w ubiegłym roku doszło do trzech wypadków z udziałem pieszych. Po przebudowie linii kolejowej przejazd i tak musiałby zostać zlikwidowany, wtedy więc miasto byłoby zmuszone zbudować tunel z własnych funduszy, prawdopodobnie bez wsparcia unijnego.